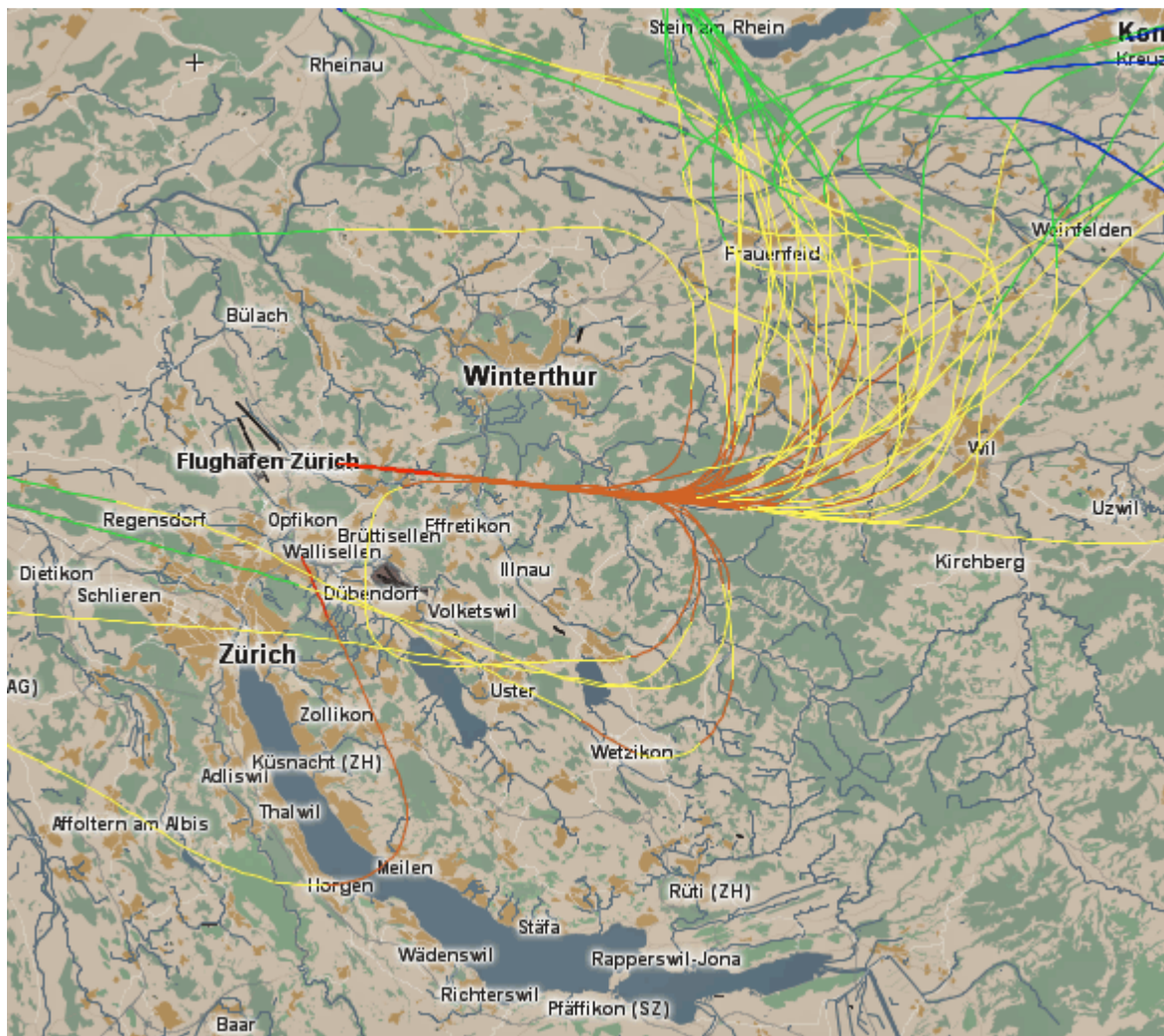


## Das Zürcher Oberland und der Pistenausbau

Der Ostanflug erfolgt unter der Woche von 21.00 Uhr bis 23.00 Uhr plus 30 Minuten Verspätungsabbau. Am Wochenende erfolgt der Anflug bereits ab 20.00 Uhr. Zusätzlich wird der Ostanflug ganztags bei Westwindwetter durchgeführt.

Unsere Behauptung, dass das Zürcher Oberland mit einem Pistenausbau massiv Mehrlärm ertragen muss, wird von den Südpistlern stets bestritten. Sie präsentieren in ihrer Argumentation eine Grafik, die einem klassischen Eigengoal entspricht. Sie zeigt nämlich auf, dass der Lärmanstieg im Zürcher Oberland sogar noch viel massiver sein wird, als von uns bisher befürchtet.

Die Grafik der Südpistler: Sie entspricht dem heutigen Ostanflug via Hinterthurgau und Oberland mit Einflugpunkt Turbenthal im Tösstal (ILS-Auflinierung):

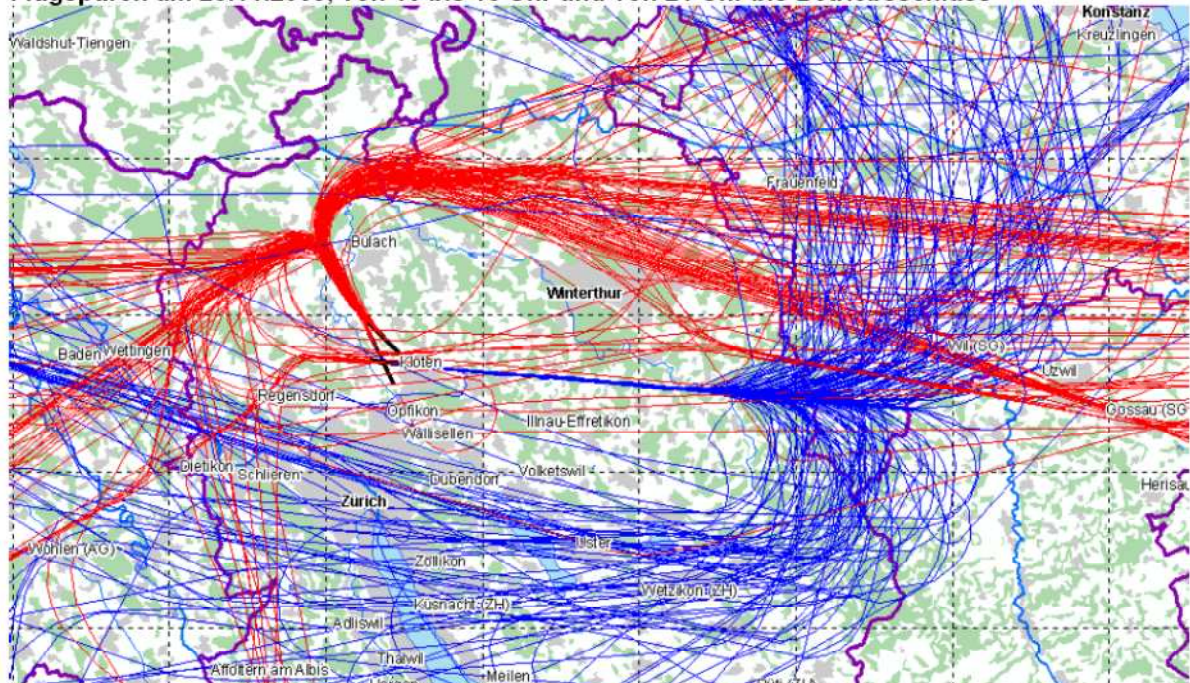


Der heutige Ostanflug via Hinterthurgau und Oberland

Nach einem Pistenausbau wird mit der von den Südpistlern geforderten Variante J zu folgenden Zeiten der Ostanflug durchgeführt: 10.00 Uhr bis 16.00 Uhr und 21.00 Uhr bis 23.00 Uhr. BFO hat bereits vor über zwei Jahren eine Grafik für diese Zeiten durch Skyguide und dem Flughafen Zürich aufarbeiten lassen und anhand eines praktizierten Westwindtages (ganzer Tag Ostanflug) eine Lärmkarte für die besagte Zeit (10-16 Uhr und 21-23 Uhr) erstellen lassen. Hierbei handelt es sich nicht um eine Annahme sondern **um einen tatsächlichen Flugbetrieb**. Die Grafik zeigt klar auf, dass das Oberland mindestens 10x mehr Fluglärm mit einem Pistenausbau erhalten wird!

UNIQUE 

Flugspuren am 23.11.2009, von 10 bis 16 Uhr und von 21 Uhr bis Betriebsschluss



Rote Linien: Abflüge; Blaue Linien: Anflüge

So sieht also das Flugregime aus, wenn es nach dem Willen der Flughafenlobby und der Südpistler ausgebaut wird. Der Norden (Süddeutschland) wird massiv von Fluglärm entlastet werden. Die grossen Verlierer sind der Osten, das Zürcher Oberland und weite Teile der Südanflugschneise.

**Nun sollte jedermann/-frau klar werden, was ein Pistenausbau für diese Regionen bedeuten wird. Nur mit einem klaren JA zum Ausbaustopp können sie dieses Szenario verhindern!**

**Leben statt Lärm und deshalb 2x JA am 27.11.2011**