

5vor8 / Lärmbulletin von Bürgerprotest Fluglärm Ost

5vor8

Normalerweise sagt man, es ist fünf vor zwölf. Auch in der Flughafenfrage könnte man den gängigen Spruch verwenden; es ist dort aber eher fünf nach zwölf. Für die Bürger im Osten gibt es noch zwei andere Leitsprüche: 5vor8 und 5vor9.

19:55 Uhr (also 5vor8) ist die Uhrzeit, an der am Wochenende das Wetter jeweils umschlägt. Als Beispiel dient vorletzter Samstag. Unique stellt auf Biswindkonzept um, d.h. es wird nach Osten gestartet (direkt über die Stadt Kloten), weil der Wind von Osten kommt. Wenn man nach Osten startet weil Ostwind herrscht, kann man logischerweise nicht von Osten her landen. Die Piste ist zu kurz und mit Rückenwind (Ostwind) wäre dies ein unmögliches unterfangen. Soweit so gut und für jeden nachvollziehbar.

Wer nun glaubt, dass diese Logik auch in der Flughafenpolitik umgesetzt wird, der irrt sich gewaltig! Das Prinzip heisst 5vor8. Genau um diese Zeit dreht nämlich der Wind so, dass Landungen plötzlich wieder möglich sind. Auf Anfrage (nennen wir es ruhig Reklamation) teilt Unique mit, dass die Windverhältnisse gerade so um den Grenzwert herum lagen. Ab 19:55 Uhr dreht also regelmässig der Wind am Wochenende, wenn Biswind herrscht und tagsüber nach Osten gestartet wurde. Ab 20:00 Uhr kann man dann ganz normal von Osten her landen. Ganz normal nun auch wieder nicht! Da die Windverhältnisse gerade so um den Grenzwert liegen, müssen ab 20:00 Uhr viele landende Flugzeuge durchstarten; zuviel Rückenwind!!

Petrus geht hier aber noch einen Schritt weiter. Von Skyguide genau über die Deutsche Verordnung (DVO) orientiert, weiss Petrus natürlich, dass unter der Woche die "5vor9 Regel" zum Zuge kommt. Wenn der Ostanflug von Montag bis Freitag erst ab 21:00 Uhr durchgeführt werden muss, dreht bei Biswind die Windrichtung nämlich erst um 20:55 Uhr (5vor9). Dieses Phänomen haben wir schon des Öfteren reklamiert. Nun, mit solch guten Verbindungen direkt in den Himmel stören die paar Reklamationen die Flugsicherung wahrscheinlich herzlich wenig.

Ach ja, zu guter Letzt: die Piloten, welche sich über die daraus resultierenden Durchstarts aufregen; cool down! Ist ja ein ganz normales Verfahren, ohne jegliches Sicherheitsrisiko!?

BÜRGERPROTEST FLUGLÄRM OST

Email: <mailto:info@fluglaerm-ost.ch>

Internet: <http://www.fluglaerm-ost.ch>